

Sıra	ARAÇ MUAYENESİNDE DENETLENEN KRİTER
1	Kaporta Düzgün olacaktır.
2	Dış görünüş itibari ile boyalı ve bakımlı olacaktır.
3	Camlarda kırık yada çatlak bulunmayacaktır.
4	Dış yüzeylerde tehlike oluşturacak biçimde aksesuarlar bulunmayacaktır.(Antenler bu kapsamda değerlendirilir.)
5	Park lambaları, stop lambaları "uzun ve kısa hüzmeleri" düzenli çalışır ve ayarlanmış durumda olacaktır.
6	Mevcut lastikleri ile aynı ebatta yedek lastiği bulunacak, bu lastik yolcuların oturmasını engellemeyecektir.
7	İç göstergeler düzenli çalışır durumda olacaktır.
8	Işıklandırma için yeterli sayıda lamba çalışır durumda olacak, ancak lambalar renkli olmayacaktır.
9	Servis Araçlarının kapıları şoför tarafından açılıp kapanabilecek şekilde otomatik (Havalı,Hidrolikli vb.) olmalı,kapıların şoföre açık veya kapalı olduğu ışıklı ve sesli sinyallerle intikal edecek şekilde olmalıdır.
10	Egzozu ve susturucusu zedelenmemiş olacak, yerine iyi tespit edilmiş olacak ve çalışırken gürültü yapmayacaktır.
11	Park lambaları, stop lambaları "uzun ve kısa hüzmeleri" düzenli çalışır ve ayarlanmış durumda olacaktır.
12	Farları sarı veya başka renk far olmayacaktır.
13	Yağ kerteri, hidrolik deposu, şanzıman ve defransiyelden kaçak niteliğinde yağ sızması olmayacaktır.
14	Frenleri tam, gıcirtısız ve dengeli tutulabilir durumda olacaktır.(Gerektiğinde fren balataları tekerlek çıkartılarak kontrol edilir)
15	Lastikler dışarıdan görülen bombe yada çatlak bulunmayacak ve lastik diş derinliği 1/2'den az olmayacaktır.
16	Devri daim ve gergi (ekzantrik) kayışları liflenmiş yada çatlak olmayacaktır.
17	Soğutma sisteminin hortumları aşırı yumuşamış olmayacaktır.
18	Rot ayarları yapılmış olacak, Rot ve rotillerde boşluk bulunmayacaktır.
19	Karayolu Trafik Kanununun uygun gördüğü nitelikte reflektörleri, yangın söndürücüsü, çekme halatı, takozu ve ilk yardım çantası bulundurulacaktır.
20	Araçların kornaları havalı korna olmayacaktır.
21	Aracın yaşı () dır.
22	Araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen ve o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi, aracın içerisinde görülebilecek bir yere yazılarak sabit şekilde monte edilecektir.
23	Servis Aracı, araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik hükümlerine uygun olmalıdır.
24	Emisyon muayenesini yaptırmış olması gerekir.
25	İç tavan yüksekliği maksimum 200 cm. olacaktır.
26	Araçlara Karayolları Trafik Kanunu'nun zorunlu kıldığı mali sorumluluk (trafik) sigortası dışında "Zorunlu koltuk ferdi kaza sigortası" yaptırılması zorunludur.